

DIT NUMMER

30 ton beton

Bert-Jan van Mierlo bezorgt beton op de bouw. Hij koerst door het hele land met ladingen betonplaten. “De ene keer manoeuvreer ik op een Amsterdamse gracht, een volgende keer zit ik in de polder en moet ik opletten dat mijn wagen niet wegzakt in de klei.” TON maakt ‘n rit mee.

PAGINA 40



30 ton



Zonder beton ligt de bouw stil. Daarom zorgt Bert-Jan van Mierlo ervoor dat hij om half acht op zijn eerste adres aankomt. Het maakt hem niet uit of dat nou een bouwplaats is in Groningen, Maastricht, of om de hoek in het Gelderse Huissen. Zijn tweede rit van de dag is altijd een verrassing. Vandaag brengt Bert-Jan een lading van 30 ton aan betonplaten naar het crematorium in Uden. TON rijdt mee.



beton



Naam: Bert-Jan van Mierlo
Leeftijd: 48 jaar
Woonplaats: Bemmeloord
Beroep: chauffeur
Bedrijf: Maters Huissen BV in Huissen

Op het terrein van VBI Huissen liggen dikke rijen kanaalplaten. Een portaalkraan rijdt over een rails om stapels betonplaten klaar te leggen voor transport. Bert-Jan zoekt met een vrachtbrief in de hand zijn lading. 'Meten is weten' luidt de stelregel bij Maters en dat motto is Bert-Jan op het lijf geschreven. Eerst neemt hij de lading platen grondig op: er zijn lange en korte kanaalplaten. De wijze van laden luistert nauw.

Hijsbewijs Na het voorbereidende werk klimt Bert-Jan op de kraan. Voorzichtig bedient hij de handels en laadt zijn vracht op zijn wagen. "Mijn hijsbewijs heb ik in militaire dienst gehaald. Hier bij Maters krijgen nieuwkomers een cursus, maar het duurt ongeveer een jaar voordat je het in je vingers hebt. Ik ben blij dat ik mijn eigen wagen heb, die ken ik van haver tot gort. Als ik op een andere auto zit, is het werk meteen lastiger."

Eropuit gaan Elf jaar werkt Bert-Jan nu bij Maters Huissen. Eerder reed hij internationaal, voor Corus/Hoogovens, en kwam hij overal. "Ik was niet iemand die in chauffeurscafés bleef hangen. Eropuit gaan, dat was mijn ding. Kloosters, kerken, fabrieken, steden, alles wilde ik zien. Vond ik prachtig." Spanje, Oostenrijk, Zwitserland, Frankrijk en Duitsland, Bert-Jan heeft ervan genoten. Maar na elf jaar was het genoeg, het werd tijd om meer thuis te zijn. Het internationale werk mist hij niet; het gezinsleven en de extra vrije tijd geven veel meer voldoening.

TWEEDE LADING Na zijn eerste rit meldt Bert-Jan zich om negen uur op het kantoor bij VBI voor zijn tweede lading. Die bestaat uit betonplaten, bestemd voor het dak van een crematorium in het Brabantse Uden.



KOPSCHOT Het is belangrijk dat de lading goed verdeeld wordt over de assen van de kraanwagen. "Daarom kijk ik altijd eerst wat ik moet laden en maak een plan. Daarna stel ik het verrijdbare kopschot in, zodat de platen klem komen te liggen. Veiligheid is belangrijk." Dat verrijdbare kopschot is een eigen uitvinding van Maters.







THUISKOMEN "Ik rijd dan wel elke dag kanaalplaten en toch is elke dag anders. Ik probeer mijn auto na mijn laatste rit te laden voor mijn eerste adres van de volgende ochtend. Elke dag begin ik om vijf of zes uur, want ik wil op tijd op de bouw zijn, zodat zij aan de slag kunnen. Hoe laat ik thuiskom, weet ik nooit van tevoren. Gelukkig zit mijn vriendin niet met de klok in de hand op me te wachten."



VERSCHILLENDE KWALITEITEN De afwisseling vindt Bert-Jan een van de aantrekkelijke kanten van zijn werk. "Geen vracht is hetzelfde. Het is laden met de kraan en dan weer een stuk rijden. Het ene moment manoeuvreer ik op een Amsterdamse gracht en het volgende moment zit ik in de polder en moet ik opletten dan mijn wagen niet wegzakt in de klei. Ik moet altijd mijn kop erbij houden. Deze baan vereist verschillende kwaliteiten."



BETONGRUIS Na het lossen van de kanaalplaten bij het crematorium in Uden gaat Bert-Jan op zoek naar de uitvoerder. Die moet de vrachtbrief tekenen. Daarna veegt Bert-Jan de laadvloer schoon. "Betongruis is niet zo prettig voor mede-weggebruikers."





GOEDE PLEK Bij Maters heeft Bert-Jan zijn plek gevonden. "Mijn vader zat in de bouw en ik heb ooit mijn eigen huis gebouwd. Nu kom ik dagelijks op bouwplaatsen. Als het kan kijk ik dan wat rond, daar steek je altijd wat van op."

BETONVERVOERDER Maters Huissen is een van de grootste betonvervoerders van Nederland. Ruim 50 open en kraanwagens vervoeren betonkanaalplaten van de VBI in Huissen naar adressen in Nederland en Duitsland. De kraanwagens kunnen een betonelement tot een gewicht van 7,5 ton zelfstandig lossen. **Meer weten? matershuissen.nl**