

'HET IS EEN SPORT OM ZOVEEL MOGELIJK IN DE TRAILER TE KRIJGEN'

Wie: Tom Curvers (41)

Wat: Glas

Bedrijf: Maters Huissen BV

WAT VERVOER JE?

"Voordat ik glas bij Maters Huissen ging rijden, heb ik voor een handelsbedrijf eieren vervoerd. Eigenlijk heb ik dus de ene breekbare lading verruild voor de andere. Wat ik mooi vind aan wat ik nu doe, is het zelf laden en lossen van glas met een meeneemheftruck. Vooral het laden van de A-bokken met daarop de glasplaten met verschillende afmetingen is net Tetris voor gevorderden. Ik maak meestal vooraf een tekeningetje, zodat ik vervolgens alles precies passend in de huiftrailer kan schuiven. En ook bij de retourlading, die meestal bestaat uit lege A-bokken van 1 bij 2 meter, is het voor mij een sport om er zoveel mogelijk in de trailer te krijgen."

HOE ZIET JE WEEK ERUIT?

"Ik begin mijn werkdag tussen vijf en zes uur 's ochtends en ben dan meestal 's avonds tussen vijf en zeven weer thuis. Gemiddeld overnacht ik een of twee keer per week in mijn cabine. Het fijne is wel dat ik ongeveer een week van tevoren al weet op welke dagen ik 's avonds niet thuis zal zijn."

"Bij mijn vorige werk maakte ik hele lange weken. Ik heb een vrouw en twee kinderen en dan wil je niet meer zestig uur per week van huis zijn. Nu maak ik weken van ongeveer vijftig uur en ben ik bijna elke vrijdag lekker op tijd klaar."

WAAR MOET JE OP LETTEN MET DIT SOORT LADING?

"Het allerbelangrijkste is zorgen dat je tijdens het laden en lossen nergens tegenaan tikt met de glasplaten. Bij het manoeuvreren in de trailer is dat soms lastig omdat er vaak maar een centimeter speling tussen zit. Daarmee is het in het begin ook weleens mis gegaan. Gelukkig waren ze bij Maters heel begripvol en deden ze daar niet moeilijk over. Ook op de vaak kleine en volle bouwplaatsen is het manoeuvreren met een bok met glasplaten met een hoogte van bijna 3 meter en een lengte van soms wel 5 meter een kwestie van heel voorzichtig te werk gaan. Dat maakt het ook uitdagend."

HOE ZIET JE TOEKOMST ERUIT BINNEN HET TRANSPORT?

"Het werk dat ik nu doe, bevalt me uitstekend en zal ik de komende jaren zeker nog blijven doen. Maar of ik dit volhoud tot op hoge leeftijd is de vraag, want fysiek is het best zwaar. Bij Maters is het ook mogelijk om betonvloeren te vervoeren die met kranen worden gelost en geladen. Dat is fysiek wat minder zwaar. Maar voor nu is dit werk perfect. Ik heb de vrijheid om zelf te kunnen laden en lossen en hiervoor niet afhankelijk te zijn van anderen. En dus heb ik ook geen wachttijden. Heerlijk! Bovendien heb ik zes weken geleden nog een gloednieuwe kooiaap gekregen en anderhalf jaar geleden een nieuwe Scania R420 met gerenoveerde megatrailer. Dus mij hoor je niet klagen."



BEELD: MATERS HUISSEN BV